**Bi Sa B i H - / UCI / BICIKLISTIČKI PRAVILNIK**

**Članak I. GLAVA 4. TRKE U BRDSKOM BICIKLIZMU (MTB)**

**1. Poglavlje : OPĆA PRAVILA**

- Vrsta trka

- Kategorije i sudjelovanja

- Kalendar

- Tehnički delegat

- Redari

- Procedura

- Oprema

**2. Poglavlje: KROS TRKE**

- Značajke trka

- Staza

- Označavanje staza

- Zone starta i cilja

- Okrjepa

- Tehnička pomoc

- Sigurnost

- Procedura

**3. Poglavlje : TRKE U SPUSTU**

- Organizacija trke

- Staza

- Odjeća i zaštitna oprema

- Redari

- Zdravstvena zaštita

- Trening

- Prijevoz

**4. Poglavlje: FOUR CROSS (4X) TRKE**

- Priroda

- Organizacija trke

- Staza

- Prijevoz

**5. Poglavlje: TRKE U PARALEL SLALOMU**

- Organizacija

- Staza

- Prijevoz

**6. Poglavlje: ETAPNE TRKE**

- Opća pravila

- Trajanje trke i etape

- Klasifikacija

- Tehnička priprema

**Srt. - 2. –**

**7. Poglavlje : SVJETSKO VETERANSKO PRVENSTVO**

**8. Poglavlje: UCI SVJETSKI KUP U BRDSKOM BICIKLIZMU**

- Opća pravila

- Posebna pravila za trke u krosu

- Posebna pravila za trke u spustu

- Posebna pravila za trke u four crossu

- Bodovna tabela

**9. Poglavlje: UCI BODOVNI POREDAK U BRDSKOM BICIKLIZMU**

**10. Poglavlje UCI MTB EKIPE**

- Identitet

- Pravni i finansijski status

- Registracija kod UCI-ja

- Ugovor o zaposlenju

- Raspuštanje ekipe

- Kazne

- Primjer ugovora između takmičara i UCI MTB ekipe

**DODATAK 1 : Primjer ugovora između takmičara i UCI MTB ekipe**

**DODATAK 2 : UCI MTB XCO BODOVI**

**DODATAK 3 : UCI MTB DHI BODOVI**

**DODATAK 4 : UCI MTB 4X BODOVI**

**Str. - 3. -**

**DIO 4. TRKE U BRDSKOM BICIKLIZMU**

**1. Poglavlje : OPĆA PRAVILA**

**Vrste trka**

**Disciplina brdskog biciklizma uključuje slijedeće vrste trka**

1. - Kros : XC ( cross country )

- Olimpijski kros : XCO

- Maratonski kros : XCM

- Point-to-point kros : XCP

- Kros kratkog kruga : XCC

- Hronometarski kros : XCT

- Štafetni kros : XCR

B. - Spust : DH ( downhill )

- Pojedinačni spust : DHI

- Spust s grupnim startom : DHM

4X ( Four Cross )

- Paralelni slalom : DS ( dual slalom )

1. - Etapne utrke

**Dobne kategorije i sudjelovanje**

- Sudjelovanje na trkama propisano je dobnim kategrijama koja su određene u stavcima 1.1.034 do 1.1037, izuzevši

**Žene U 23**

- U brdskom biciklizmu takmičarke između 19. i 22.godine starosti svrstavaju se u kategoriju „Do 23“

**Olimpijski kros – XCO**

- Takmičari do 23 mogu sudjelovati u Elite trkama čak i ako je organizirana posebna U23 trka

**Maratonski kros – XCM**

- Trke u maratonskom krosu otvorene su za sve takmičare do 19 i više godina starosti

**Spust – DH**

- Na svjetskim, kontinentalnim i nacionalnim prvenstvima organizuju se dvije posebne trke : jedna za juniore i druga za sve ostale kategorije.

-Ostale trke u međunarodnom kalendaru otvorene su za sve takmičare od 17 i više godina starosti.

**4X – Four Cross**

- 4X trke otvorene su za sve takmičare od 17 i više godina starosti.

**Str. - 4 -**

**Etapne trke**

- Etapne trke otvorene su za sve takmičare od 19 i više godina starosti.

**Veterani**

- Takmičarima od 30 i više godina starosti s licencom dozvoljeno je sudjelovanje na trkama u međunarodnom UCI kalendaru za veterane s izuzecima:

1. takmičara koji su u tekućoj godini nastupali na trkama u međunarodnom kalendaru regionalnih igara ili Commonwealth igara izuzev trka za veterane s izuzetkom svjetskog prvenstva u maratonskom krosu i svjetskog kupa u maratosnkom krosu

2. takmičara koji su u tekućoj godini bili članovi UCI ekipe

- Na trkama s izuzetkom svjetskog veteranskog prvenstva takmičari mogu nastupiti s privremenom ili dnevnom licencom koju izdaje nacionalni savez

- Na licenci će jasno biti istaknut datum početka i prestanka njene valjanosti. Nacionalna federacija će jamčiti da nositelj privremene licence uživa jednako osiguranje i ostale prednosti koje jamči godišnja licenca.

**Kalendar**

- Međunarodne trke u brdskom biciklizmu prijavljuju se u kalendar, u skladu sa slijedećom klasifikacijom:

- Olimpijske igre (OG)

- Svjetsko prvenstvo (CM)

Na dan održavanja svjetskog pvenstva ne može se bilo gdje u svijetu organzovati međunarodna MTB trka istog formata

- Svjetski kup (WC)

Na dan održavanja Svjetskog kupa na istom se kontinetnu ne može organizovati Hors Classe ili Classe 1 ( jednodnevna ili etapna ) trka istog formata

- Svjetsko veterasnko prvenstvo (WMC)

- Kontinentalno prvenstvo (CC)

Na dan održavanja kontinentalnog prvenstva na istom se kontinentu ne može organizovati Hors Classe ili Class 1 ( jednodnevna ili etapna ) trka istog formata

**- Etapne trke**

Hors Classe (SHC)

Class 1 (S1)

Class 2 (S2)

**- Jednodnevne trke**

Hors Classe (SHC)

Class 1 (C1)

Class 2 (C2)

Class 3 (C3)

Izvršni odbor UCI-ja jednom godišnje dodjeljuje klase.

**Bi Sa BiH, dodatak, izrada kalendara za tekuću sezonu obavezna do kraja JANUARA tekuće godine,**

**uz obavezu oglašavanja na elektronskim poštama , stranicama, te sajtu Saveza.**

**Str. - 5 -**

**Tehnički delegat**

**-** UCI imenuje tehničkog delegata za olimpijske igre, svjetska prvenstva te trke svjetskog kupa kontinentalnih prvenstva

**-** Tehnički delegat bez odgovornosti prema organizatoru nagleda pripremu tehničkih aspekata trke te služi kao veza sa sjedištem UCI-ja.

**-** Ukoliko se trka organizuje na novoj stazi (mjestu), tehnički delegat mora izvršiti inspekciju mnogo prije nijena održavanja (staza, duljina, određivanje feeding/technical assistance zona, infrastruktura, sigurnost). On će se sastati s organizatorom i bez odgode pripremiti izvješće o ispekciji za UCI MTB koordinatora.

**-** Tehnički delegat mora prije početka prvog službenog treninga izvršiti inspekciju staze i mjesta u saradnji s glavnim sucem i organizatorom. On će usklađivati tehničku pripremu trke i osigurati implementaciju preporuka inspekcije. Konačni oblik staze i eventualne promjene odgovornost su tehničkog delegata.

- Tehnički delegat sudjeluje na stastancima vođa ekipa.

**Bi Sa BiH, OBAVEZNO PRISUSTVO TEHNIČKOG DELEGATA NA TRCI KOJI VRŠI INSPEKCIJU STAZE, DELEGIRAN / I / OD STRANE UO Bi Sa BiH, ZA TEKUĆU SEZONU.**

**Redari**

**-** Organizator trke moraosigurati dovoljan broj redara kako bi osigurao sigurnost takmičara i gledalaca za vrjeme takmičenja i službenih treninga.

- Minimalna dob redara je 18 godina.

- Redari moraju biti prepoznatljivi bilo po značkama,bilo po službenim uniformama.

- Redari su opremljeni zviždaljkom i radio uređajem. Moraju biti postavljeni tako da radio vezom pokrivaju čitavu stazu.

- Redari moraju biti adekvatno upućeni u svoje uloge, moraju biti opremljeni mapama staze pomoću kojih se može jednostavno utvrditi lokacija nezgode.

**Bi Sa BiH, PRIJE POČETKA TRKE JE OBAVEZAN SASTANAK SVIH REDARA ANGAŽOVANIH ZA TU TRKU OD STRANE DOMAĆINA SA GLAVNIM KOMESAROM I DELEGATOM TRKE KOJI ĆE IM DATI UPUTE I KONKRETNE ZADATKE ZA SAM TOK TRKE.OBAVEZNA NUMERACIJA REDARA PO SVOJIM MJESTIMA NA TRCI I ONI TREBA DA BUDU UNESENI NA PLAN STAZE KOJI ĆE BITI VIDLJIV SVIMA NA STARTNOM MJESTU NA OGLASNOJ PLOČI KOJA JE OBAVEZNA ZA SVE MTB TRKE.**

**Procedura trke**

**Sigurnost**

- Takmičarii smiju voziti po stazi samo za vrijeme trke i službenog treninga. Ostale osobe ne smiju ulaziti na stazu.

**Otkazivanje**

- U slučaju loših vremenskih uslova predsjednik sudačkog odbora može donijeti odluku o otkazivanju trke nakon dogovora s tehničkim delegatom, ili u njegovu-njezinom odsustvu, organizatorom.

**Prije starta**

- Staza svake trke bit će jasno označena prije starta i objavljena na oglasnom prostoru.

- UCI tehnički delegat će prije starta službenog treninga provjeriti je li staza oznaćena i osigurana. Podnijet će izvjesće glavnom sucu i direktoru trke. U odsustvu tehničkog delegata za inspekciju staze i pisanje izvjesća zadužen je KOMESAR LIGE, GLAVNI COMMESAR.

**Str. - 6 -**

- Ukoliko je tako najavljeno u raspisu utrke, takmičarii ili vođe ekipa moraju biti prisutni na sastanku na kojem se govori o eventualnim promjenama u pravilima trke.

- Prijave i provjera licenci obavlja se u prostoru za prijave neposredno do zone starta.

- Konačan popis takmičara za start mora biti dovršen prije starta trke. Pored imena takmičara, popis precizno označava nijhovu nacionalnost, UCI ekipa, UCI kod, kategoriju, disciplinu, dužinu staze te vrijeme starta.

- Organizator trke osigurat će najmanje šest (6) radio uređaja za sudački odbor kako bi suci mogli adekvantno komunicirati. Ti radio uređaji moraju imati zaseban kanal rezerviran za sudački odbor te još jedan kanal na kojem suci mogu komunicirati s direktorom trke.

**Start**

- Na olimpijskim igrama, svjetskom prvenstvu, svjetskom kupu i kontinentalom prvenstvu organizator mora osigurati prostor za zagrijavanje takmičara u blizini startne zone.

- U slučaju grupnog starta priprema za start može započeti najranije 20 minuta prije zakazanog vremena starta. Vrijeme pripreme starta određuje se u skladu s brojem takmičara . Pet minuta prije prozivke takmičari se obavještavaju putem razglasa, a postupak se ponavlja tri minute prije početka prozivke.

Takmičari se redaju na startnoj liniji u skladu s prozivkom. Startne brojeve takmičara objavljuje glavni sudac, a provjeravaju ih ostali suci. Sami takmičari odlučuju o svojoj poziciji na startnoj liniji.

Startna procedura uključuje najave na tri, dvije, jednu minutu te 30 sekundi prije starta, a posljednjom najavom označava se da će znak za start biti oglašen za 15 sekundi. Startni sudac označava start pištoljem.

Startni sudac preuzima kontrolu nad razglasom dvije minute prije starta te do trenutka uspješnog starta trke.

Startne upute moraju biti izgovorene na engleskom i francuskim.

**Ponašanje takmičara**

Takmičari se moraju ponašati korektno i moraju dozvoliti bržim takmičarima da ih prestignu.

Ukoliko takmičar ili takmičarka iz bilo kojeg razloga iziđe sa staze mora se vratiti na mjesto izlaska.

Takmičari moraju poštovati prirodu i ne smiju zagađivati stazu i mjesto trke.

**Oprema**

Zabranjeno je korištenje radio uredjaja ili bilo kojeg drugog sredstva za udaljenu komunikaciju s takmičarima.

Nije dozvoljena upotreba guma s metalnim šiljcima.

Promjer točkova na biciklu ne smije prelaziti 29 cola (73,66 cm).

**Str. - 7 -**

**UCI BICIKLISTICKI PRAVILNIK**

**2. Poglavlje; TRKE U KROSU**

**Osobine trke**

Olimpijski kros – XCO

Trajanje kros trke olimpijskog formata mora biti u sljedećim rasponima ( u satima i minutama)

**Minimum** **Maksimum**

Juniori 1.30 1.45

Juniorke 1.15 1.30

U23 1.45 2.00

Elite muški 2.00 2.15

Elite žene 1.45 2.00

Master muški 1.45 2.00

Master žene 1.30 1.45

U slučaju vrlo loših vremenskih uslova predsjednik sudačkog odbora može odrediti da vremensko trajanje trke bude što bliže minimumu.

Dužina kruga olimpijskog krosa bit će između pet i devet kilometara. U idealnom slučaju krug će imati oblik lista djeteline.

Staza mora biti označena svaki kilometar oznakama koje označavaju udaljenost do cilja.

Takmičari startaju grupno.

Maratonski kros - XCM

Trajanje i dužina trka u maratonskom krosu moraju ispunjavati sljedeće minimume

**minimalno vrijeme minimalna udaljenost**

Maraton 3 h 60 km

Svjetski kup 4 h 80 km

Kontinentalna prvenstva 4 h 80 km

Svjetska prvenstva 4 h 80 km

Staza mora biti označena svakih deset kilometara oznakama koje označavaju udaljenost do cilja.

Niti jedam dio staze ne smije se proći dva puta.

Takmičari startaju u grupi

Point - to – point kros – XCP

Staza za point – to – point kros je dugačka je izmeđ u 25 km i 60 km

Start i cilj ne nalaze se na istom mjestu. Dozvoljnen je oblik velikog kruga sa startom i ciljem na istom mjestu.

Takmičari startaju u grupi.

**Str. - 8 -**

**UCI BICIKLISTICKI PRAVILNIK**

**Kros kratkog kruga ili kriterij – XCC**

Start i cilj trebaju biti smješteni u istom prostoru. Krug je dugačak najviše 5 km.

Prirodne i/ili umjetne prepreke dozvoljene su samo ako su sigurne.

**Hronometarski kros – XCT**

Staza za hronometarski kros dugačka je izmedju 5 km i 25 km.

**Stafetni kros – XCR**

Štafetni kros može se organizovati samo u sklopu svjetskog i kontinentalnog prvenstva.

**Staza**

Staza za kros treba uključivati, prema mogućnostima , šumske ceste i staze, polja, zemljane i šljunčane staze te značajne udjele uspona i spusta. Maksimalno 15 posto staze može biti asfaltirano.

Staza mora biti u potpunosti vozna bez obzira na uslove terena i vremeneske uslove.

Na stazi ne smije biti krupnih prepreka uz izuzetak onih koje su prirodno uključene ili o kojima su upozoreni takmičari. U zonama starta i cilja ne smije biti prepreka koje mogu uzrokovati pad ili sudar.

Duže singl -track sekcije moraju uključivati dijelove za preticanje.

Kros staza mora biti u potpunosti odvojena od ostalih trka koje se organizuju na istom mjestu.

Ukoliko to nije moguće postići, organizator mora izbjeći preklapanje termina trka i treninga.

Na stazama svjetskog i kontinentalnog prvenstva, svjetskog kupa i Class 1 trka mora se osigurati najmanje šest prolaza za gledaoce. Po jedan redar postavljen je na svakoj strani prijelaza.

**Označavanje staze**

**Staza mora biti označena u skladu sa slijedećim pravilima:**

Strelice smjera ( crne strelice na ploćama fluorescentno žute boje ) koje pokazuju promjene križanja i sve potencijalno opasne situacije , označavaju put koga treba slijediti. Ploče su visoke minimalno 20 cm i široke minimalno 40 cm, te ne smiju biti postavljene na većoj visini od 1,5 m iznad tla.

**Strelice su postavljene desno od staze uz izuzetak desnih skretanja gdje se postavljaju lijevo od staze.**

**Deset metara nakon svakog križanja postavlja se strelica koja označava pravi smjer. Jasno vidljiv „X“ znak označava krivi smjer.**

**Na potencijalno opasna mjesta postavlja se jedna ili više strelica sa smjerom prema dole, 10 m do 20 m prije opasnosti te na samom mjestu opasnosti.**

**Dvije strelice sa smjerom prema dole postavljaju se na opasne situacije.**

**Ozbiljna opasnost koja zahtijeva značajan oprez označava se sa tri strelice u smjeru prema dole.**

**Str. - 9 -**

**UCI BICIKLISTICKI PRAVILNIK**

Koriste se kopije slijedećih strelica:



Dijelovi kros staze koji uključuju strme ili potencijalno opasne spustove moraju se označiti i zaštititi nemetalnim kolcima, po mogućnosti od bambusa ili PVC-a /kolci za slalom/ visine između 1,5 i 2 m.

NA vrlo brzim dijelovima staze koje označi tehn.delegat ili gl.commesar u njegovom odsustvu, postavljaju se male oznake po izgledu sa donje situacije staze.

PVC traka postavlja se na /skijaške/ kolce u visini koja ne smeta TV-kamerama, u pravilu 50 cm iznad tla. Zona A mora biti široka najmanje 2 metra.

**Z O N A B = G L E D A O C I**

**Z O N A A = SIGURNOSNO PODRUČJE**

**S T A Z A**

**Z O N A A = SIGURNOSNO PODRUČJE**

**Z O N A B = G L E D A O C I**

**Str. - 10 -**

Na dijeovima staze koji uključuju prepreke poput zidova, panjeva ili balvana koriste se bale sijena,

strunjaće ili slični oblici zaštite. Te sigurnosne mjere ne smiju poremetiti voznost staze.

Na rubovima strmih padova i sličnim mjestima postavljaju se zaštitne mreže u skladu sa sigurnosnim standardima. Promjer otvora u mreži ili ogradi ne smije biti veći od 5 cm.

Drveni mstovi i(li) rampe moraju se prekriti prijanjajućom podlogom ( tepih, žičana ograda ili posebna boja).

Na trkama svjetskog i kontinentalnog prvenstva te svjetskog kupa staza mora biti označena (kolcima i transparentima) i zaštičena po čitavoj dužini.

Gdje god je to moguće, korijenje, panjevi, ispupčene stijene i slične prepreke moraju biti označene fluorescentnom biorazgradivom bojom.

**4. ZONA STARTA I CILJA**

Startne i/ili ciljne oznake moraju biti postavljene neposredno iznad startnih i ciljnih linija najmanje na 2,5 metara visine te moraju pokriti čitavu širinu staze.

Startna zona za (olimpijsku ili maratonsku) kros trku mora:

\*biti široka najmanje 8 m u duljinu od najmanje 30 m prije startne linije

\*biti široka najmanje 6 m u duljinu od najmanje 100 m nakon startne linije

\*biti smještena na ravnini ili na blagom usponu

Prvo suženje nakon startne linije mora biti dovoljno široko da omogući nesmetan prolaz takmičarima.

Ciljna zona za (olimpijsku ili maratonsku) kros trku mora:

\*biti široka najmanje 4 m u duljinu od najmanje 50 m prije ciljne linije, za sjetska prvenstva i trke svjetskog kupa ova zona mora biti široka najmanje 6 m u duljini od 80 m

\*biti široka najmanje 4 m u duljinu od najmanje 20 m nakon ciljne linije, za svjetska prvenstva i trke svjetskog kupa ova zona mora biti široka najmanje 6 m u duljini od 50 m

\*biti smještena na ravnini ili na blagom usponu

Ograda mora biti postavljena na obje strane najmanje 100 m prije i 50 m poslije ciljne linije

**Završni kilometar trke mora biti jasno i precizno označen.**

**Bi Sa BiH, - ZONA STARTA I CILJA MORA BITI OGRAĐENA OGRADOM /TRAKOM/ NAJMANJE 100 M PRIJE CILJA I 50 M NAKON CILJA,**

**-PROSTOR ZA RAD SUDIJA MORA BITI OGRAĐEN I DISTANCIRAN OD GLEDALACA. CILJNA RAVNINA MORA BITI NA RAVNOM DIJELU STAZE ILI NA BLAGOM USPONU,**

**-ORGANIZATOR JE DUŽAN DA ZA SVAKU TRKU OBEZBIJEDI 4 COMMESARA / DVA OD STRANE SUD. ORG.Bi SA BiH, TE DVA PO MOGUĆNOSTI SUDIJE POČETNIKA-DOMAĆINA/, KOJI ĆE IMATI DUŽNOSTI ZADANE OD GL. KOMESARA TAKMIČENJA,**

**-NA TRKAMA MARATONA SU OBAVEZNA 3 COMMESARA DELEGIRANA OD STRANE SUD. ORG. Bi Sa BiH, PLUS DOMAĆI REDARI-POMOĆNICI NA SVIM KRITIČNIM TAČKAMA.**

**Str. - 11 -**

**5. OKREPA (FEED ZONA); TEHNIČKA ZONA ( TECHNICAL ASSISTANCE )**

Okrepa (feed) je dopuštena samo u zonama određenim za tu svrhu, koje takođe služe kao zone za tehničku pomoć (tehnical assistance).

Svaka feed/tehnical assistance zona mora biti smještena na ravnom dijelu staze ili na blagom usponu gdje je dovoljno široko i gdje su takmičari dovoljno spori. Zone moraju biti dovoljno dugačke i ravnomjerno raspoređene na stazi. Preporučuju se spojene feed/tehnial assistance zone.

Za trke olimpijskog krosa pripremaju se dvije zone. Za maratonski kros pripremaju se tri zone.

UCI tehnički delegat, ili u njegovom odsustvu predsjednik sudijskog odbora, u saradnji sa direktorom trke, odlučuje o rasporedu i lokaciji feed/tehnical assistance zona.

Feed/technical assistance zone moraju biti dovoljno široke i dugačke da takmičari koji se ne zaustavljaju mogu nesmetano proći.

Zone takođe moraju sadržavati:

\*dio za UCI ekipei nacionalne ekipe, članovi tih ekipa moraju nositi prepoznatljivu odjeću,

\*dio za individualne vozače te članove ekipa koje nisu registrovane kod UCI-ja

Feed/techn. zone moraju biti jasno označene. Moraju biti ograđene od gledalaca. Pristup zonama moraju nadgledati sudije/sudije-redari.

Na O.I., svjet. prv., trkama svj.kupa i kontinent.prvenstvima niko ne smije ući u zonu gdje su dodavači okrepe i mehaničari bez akreditacije. Akreditacije izdaje sudijski kolegij na sastanku vođa ekipa na slijedeći način: dvije akreditacije / dodavač i mehaničar/ za četiri i manje takmičara, za svaku zonu.

Fizički kontakt dodavača okrepe i mehaničara sa takmičarom dozvoljen je samo u feed/techn.zoni.

Bidoni i hrana se dodaju vozaču bez trčanja po stazi.

Vozače se smije polijevati vodom samo uz izričito odobrenje gl. commesara prije trke.

Zaštitne naočale mogu se dodavati samo u feed/techn.zoni.

Takmičari se ne smiju kretati u smjeru suprotnom od trke kako bi ušli u feed/techn.zonu.

**Tehnička pomoć za vrijeme trke dozvoljena je pod slijedećim islovima:**

**Ovlaštena tehn. pomoć za vrijeme trke sastoji se od popravki ili zamjene bilo kojeg dijela bicikla izuzev okvira. Zamjena bicikla nije dozvoljena i takmičar mora ući u cilj s istim brojem koji je dobio na podjeli startnih brojeva prije starta trke.**

**Tehn.pomoć će biti pružena isključivo u feed/techn.zoni.**

Diljelovi i alati se moraju držati isključivo u zoni za popravak. Popravak i zamjene može obavljati takmičar uz pomoć člana iste ekipe, mehaničara ili neutralnog mehaničara.

Tehn.pomoć izvan feed/techn.zone dozvoljena je samo među članovima iste UCI ili Nac.ekipe.

Takmičari mogu nositi alat i rezervne diljelove pod uslovim da ne predstavljaju opasnost za sebe ili druge takmičare.

**Bi Sa BiH, DODAVAČI, MEHANIČARI U FEED/TEHN.ZONI MORAJU BITI OPREMLJENI/PRSLUCI/,I SAMO ONI MOGU DODAVATI OKREPU, POPRAVLJATI KVAR U F/T ZONI. PRILIKOM PRIJAVE EKIPE ZA TRKU,VOĐA EKIPE PRIJAVLJUJE OSOBE ZA F/T ZONU, A EKIPA JE OBAVEZNA OBEZBJEDITI PRSLUKE I AKREDITACIJE ZA TE OSOBE. OBAVEZNO JE PRISUSTVO COMMESARA U F/T ZONI.**

**ST.BROJ KOJI JE DOBIJEN NA STARTU TRKE JE OBAVEZAN I NA CILJU TRKE SVAKOM TAKMIČARU.**

**Str. - 12 -**

**S I G U R N O S T**

**REDARI:**

Redari moraju biti postavljeni gdje god je to moguće na način da imaju međusobni vizuelni kontakt. Dolazak vozača oni javljaju kratkim i snažnim zviždukom.

Svi redari koji rade na potencijalni opasnim mjestima moraju mati žutu zastavu kojom će mahati u slučaju pada odnosno kada treba da se upozori dolazeći takmičar.

**Bi Sa BiH, REDARI TREBA DA SU OPREMLJENI RADIO VEZOM KAKO BI MOGLI NA VRIJEME DA ALARMIRAJU POTREBNE RADNJE U SLUČAJEVIMA POVREDA, PADOVA, NEPRAVILNE VOŽNJE, POTREBE ZA INTERVENCIJOM HITNE POMOĆI I DRUGIM SLUČAJEVIMA VEZANIM ZA SAM TOK TAKMIČENJA. OBAVEZAN KONTAKT SVIH REDARA SA GL. COMMESAROM PRIJE SAMOG RASPOREĐIVANJA PO STAZI GDJE VODI TRKA. MORAJU IMATI OBILJEŽAVAJUĆE PRSLUKE-ODJEĆU.**

**PRVA POMOĆ / MINIMALNI ZAHTJEVI /**

Na svim trkama potrebno je osigurati najmanje jedna kola hitne pomoći te jednu ekipu hitne pomoći.

Najmanje jedan doktor i šest med.tehničara moraju biti trenutno dostupni na svim trkama.

Pozicija hitne pomoći mora biti smještena oko sredine staze da bude prepoznatljiva svim učesnicima takmičenja, obučeni u prepoznatljivim uniformama, biti dežurni sve dane takmičenja, te treninga.

Radnici hitne pomoći treba da budu dostupni u svakom momentu trke komunikaciono sa organ. trke i gl.commesarom.

Organizator mora osigurati uslove za hitne evakuacije povrijeđenih na svim dijelovima staze, putem terenskih vozila, motocikalai sl.sa iskusnim vozačima za sve uslove staza, gorske službe spasavanja, ...

Potencijalno opasna mjesta moraju biti jasno obilježena, a da bude osiguran pristup vozilima hitne pomoći i sl.

Prije trke mora biti održan sastanak između organizatora trke, radnika hitne pomoći i osiguranja i gl.commesara.

Članovi medicinskih ekipa moraju dobiti mape staze.

**Bi Sa BiH, OSIGURATI SVE USLOVE PRETHODNO NAVEDENE OKO PRUŽANJA PRVE POMOĆI.**

**PROCEDURA TRKE**

**TRENING;**

Organizator mora označiti stazu najmanje 24 sata prije starta prve trke. Za XCO trke u svjetskom kupu taj se rok pomiče na najmanje 48 sati prije starta prve trke.

**STARTNA LINIJA;**

Takmičari se redaju na startoj liniji XCO i XCM trka izuzev trka svj.prvenstva i svj.kupa.

**U zavisnosti koja se trka vozi, gl.commesar je obavezan redati vozače po važećem bodovnom poretku, ili po plasmanu na Dr. Prvenstvima.**

Ostali se redaju po prijavama ekipa naizmjenično iz svake ekipe po redoslijedu prijave.

**POREDAK;**

Takmičari koji se povuku iz trke prije nego li ih sudije zabilježe u poretku vodit će se kao DNF /did not finich-nije završio trku/, i neće biti nagrađen bodovima.

Takmičari koji zaostaju jedan ili više krugova moraju završiti posljednji krug i napustiti trku prije početka ciljne ravnine. Oni će biti zavedeni u rezultate u skladu sa poretkom, uz broj krugova koji nisu završili.

**Bi Sa BiH, ISPOŠTOVATI SVE NAVEDENO.**

**Str. - 13 -**

**Bi Sa BiH, OBAVEZA ORGANIZATORA TAKMIČENJA U BILO KOJOJ KONKURENCIJI POD OKRILJEM SAVEZA JE OBEZBJEĐENJE KANCELARIJE ZA RAD NA TERENU/TRCI UZ OBEZBJEĐENJE PRINTANIH SREDSTAVA ZA SVA DOKUMENTA KOJA SE IZRAĐUJU PRIJE, U TOKU I POSLIJE TAKMIČENJA.**

**ŽALBE: /Bi Sa B i H /**

U slučajevima nepravilne vožnje, kršenja sportskih kodeksa i sl., žalba se podnosi u pisanoj formi gl.commesaru 30 min.nakon završetka trke uz predočenje konkretnih dokaza ili svjedoka počinjene nepravilnosti.

Uz pisanu žalbu se polaže novčani iznos od KM 50,00 koji se vraća podnosiocu žalbe u slučaju pozitivnog rješenja podnesene žalbe.

U slučaju negativnog rješenja navedeni iznos se polaže na blagajnu Bi Sa BiH.

**NAPOMENA:**

Organizator takmičenja je dužan da prije početka takmičenja izvrši obaveze prema commesarima na navedenom takmičenju i to taksu za navedenu trku i troškove prevoza od mjesta takmičenja do mjesta stanovanja i nazad / putni trošak za gorivo – prosjek 7 lit./100 km x cijena po litri goriva /.

Commesar koji dolazi ekipnim vozilom na trku ima pravo na troškove prevoza umanjene za 50 % za razliku od stvarnih.

**Taksa:**

-gl.commesar = 70,00 KM

-commesar = 50,00 KM

Obaveza gl.commesara je kompletna organizacija suđenja na navedenom takmičenju, obezbjeđenje rezultata u što kraćem roku na oglasnoj ploči na takmičenju, slanje izvještaja i rezultata gl.commesaru Lige u roku od 24 sata poslije takmičenja, te slanje svim klubovima, sredstvima informisanja, sajtu Saveza, i sve drugo u dogovoru sa gl.commesarom Lige/Drž. prvenstava, te drugih takmičenja pod okriljem Saveza.

**Navedene takse se odnose na efektivan rad commesara u trajanju od 5 sati.**

**Svaki naredni sat rada commesara se uvećava taksa za po 10,00 KM.**

**Predsj. Sudijske Organizacije Bi Sa BiH**

**Mirnas Mujezinović, Nac.Commesar, s.r.**